

# Fietsvergoeding

## Overzicht sectoren ACVBIE 2026

De tegemoetkoming die een werkgever toekent voor de verplaatsingen per fiets tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling, kan vrij zijn van personenbelasting en socialezekerheidsbijdragen. Het maximaal vrijgestelde bedrag voor inkomstenjaar 2026 (aanslagjaar 2027) is **€ 0,37** per kilometer en tot **maximaal € 3.690 per jaar**.

Is de werkgeverstegemoetkoming toch hoger dan € 0,37 per kilometer en/of bereik je meer dan € 3.690 per jaar, dan zijn de normale werkgevers- en werknemersbijdragen verschuldigd en wordt er bedrijfsvoorheffing berekend op het gedeelte boven € 0,37 per kilometer en/of boven € 3.690 per jaar.

De werkgever is verplicht om tussen te komen in de 'vervoerskosten' van werknemers die per fiets naar het werk komen, op voorwaarde dat deze tussenkomst wordt vastgelegd:

- Ofwel in een sectorale cao gesloten in het paritair comité waaronder de werkgever ressorteert;
- Ofwel in een ondernemingscao.

Bij gebrek aan een sectorale of ondernemingscao die voorziet in een specifieke vergoeding voor woon-werkverplaatsingen met de fiets, voorziet [NAR-cao nr.164](#) een fietsvergoeding sinds 1/5/2023. Deze fietsvergoeding bedraagt **€ 0,30** (geïndexeerd op 1/1/2026) voor maximaal 40 kilometer (heen en terug). Het nieuwe maximumbedrag van € 3.690 moet ook in het kader van cao nr. 164 gerespecteerd worden.

**Wat verstaan we onder 'fiets'?** Klassieke fietsen, koersfietsen, mountainbikes, bakfietsen, hybride fietsen, gemotoriseerd rijwiel (max. 25 km per uur), speed pedelec (max. 45 km per uur), ... De volledige definitie kan je terugvinden op de [website van de FOD financiën](#).

Hieronder kan je een overzicht vinden van onze sectoren die voorzien in een sectorale fietsvergoeding.

Paritair comité	Bedrag (+ voorwaarden & extra's)
<b>100 – AANVULLEND PARITAIR COMITÉ VOOR DE ARBEIDERS</b>	<b>€ 0,27</b> per kilometer met een maximum van € 10,80 per arbeidsdag (max. 40 km heen en terug).  <b>Vanaf 1/10/2026</b> wordt dit bedrag opgetrokken naar <b>€ 0,32</b> per kilometer met een maximum van € 12,80 (max. 40 km heen en terug).

	<i>Cao van 24/10/2023 en 3/3/2026 betreffende de fietsvergoeding.</i>
<b>102.01 – HARDSTEEN HENEGOUWEN</b>	<p>Sectorcao verwijst naar ‘wettelijke bepalingen’.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p> <p><i>Cao van 20/3/2024 betreffende beroepenclassificatie en arbeidsvoorwaarden (art.21). Deze cao liep tot 31/12/2024 en is de laatst beschikbare cao. Voor meer informatie contact opnemen met Luc Norga.</i></p>
<b>102.02 – HARDSTEEN LUIK &amp; NAMEN</b>	<p>Geen sectorale cao.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p>
<b>102.03 – PORFIER</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 10/10/2023 betreffende arbeidsvoorwaarden (art.50). Deze cao liep tot 31/12/2024 en is de laatst beschikbare cao. Voor meer informatie contact opnemen met Luc Norga.</i></p>
<b>102.04 – ZANDSTEEN</b>	<p>Geen sectorale cao.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p>
<b>102.05 – PORSELEINAARDE EN ZANDGROEVEN WALLONIË</b>	<p>Sectorcao verwijst naar cao nr.164.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p> <p><i>Cao van 4/12/2023 betreffende de arbeidsvoorwaarden van de werklieden en werksters (art.18, c)). Deze cao liep tot 31/12/2024 en is de laatst beschikbare cao. Voor meer informatie contact opnemen met Luc Norga.</i></p>
<b>102.06 – GRIND- EN ZANDGROEVEN VLAANDEREN <u>WITZANDGROEVEN</u></b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 18/03/2026 betreffende arbeidsvoorwaarden in de witzandexploitaties (art.31).</i> <i>Aandachtspunt: CAO dient nog geregistreerd te worden.</i></p>
<b>102.06 – GRIND- EN ZANDGROEVEN VLAANDEREN <u>UITGEZONDERD WITZANDGROEVEN</u></b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 18/03/2026 betreffende arbeidsvoorwaarden in de grint- en zandgroeven, de witzandexploitaties uitgezonderd (art.17).</i></p>
<b>102.07 – KALKSTEEN DOORNIK</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p>

	<p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 7/10/2020 betreffende de beroepenclassificatie en de arbeidsvoorwaarden (art.19). Deze cao liep tot 31/12/2020 en is de laatst beschikbare cao. Voor meer informatie contact opnemen met Luc Norga.</i></p>
<b>102.08 – MARMER</b>	<p>Sectorcao verwijst naar cao nr.164.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p> <p><i>Cao van 11/02/2026 betreffende de arbeidsvoorwaarden (art.28).</i></p>
<b>102.09 – KALKSTEEN</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 13/02/2026 betreffende arbeidsvoorwaarden (art.48).</i></p>
<b>106.01 – CEMENTFABRIEKEN</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 9/11/2023 betreffende de sociale programmatie 2023-2024 (art.9). Deze cao liep tot 31/12/2024 en is de laatst beschikbare cao. Voor meer informatie contact opnemen met Luc Norga.</i></p>
<b>106.02 – BETONINDUSTRIE</b>	<p><b>€ 0,32</b> per kilometer.</p> <p>De onderneming stelt een fluohesje en fietshelm ter beschikking.</p> <p><i>Cao van 27/04/2026 betreffende de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerkosten tussen de woonplaats en de werkplaats van de arbeiders (art.5). <b>Aandachtspunt: CAO dient nog geregistreerd te worden.</b></i></p>
<b>106.03 – VEZELCEMENT</b>	<p><b>€ 0,36</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 18/11/2025 betreffende fietsvergoeding.</i></p>
<b>113.00 – KERAMIEK</b>	<p><b>€ 0,24</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 20/12/2021 betreffende loon- en arbeidsvoorwaarden (art.22). Deze cao liep tot 31/12/2022 en is de laatst beschikbare cao.</i></p> <p>Aangezien er geen geldende cao is, en het sectorale bedrag onder het bedrag van cao</p>

	<p>nr.164 ligt, krijgt in principe cao nr.164 uitwerking: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p> <p><i>Voor meer informatie contact opnemen met Rachel Denis.</i></p>
<b>113.04 – PANNEN</b>	<p><b>€ 0,30</b> per kilometer.</p> <p>Op het niveau van de onderneming kan deze vergoeding omgezet worden in een mobiliteitsplan.</p> <p><i>Cao van 5/02/2026 betreffende de arbeidsvoorwaarden (art.31).</i> <i>Aandachtspunt: CAO dient nog geregistreerd te worden.</i></p>
<b>114 – STEENBAKKERIJEN</b>	<p><b>€ 0,30</b> per kilometer.</p> <p>Op het niveau van de onderneming kan deze vergoeding omgezet worden in een mobiliteitsplan.</p> <p><i>Cao van 5/02/2026 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten (art.7).</i></p>
<b>115 – GLASNIJVERHEID</b>	<p><b>€ 0,27</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 10/11/2023 betreffende de vervoerskosten (art.8). Deze cao liep tot 31/03/2026 en is de laatst beschikbare cao.</i></p> <p>Aangezien er geen geldende cao is, en het sectorale bedrag onder het bedrag van cao nr.164 ligt, krijgt in principe cao nr.164 uitwerking: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug</p> <p><i>Voor meer informatie contact opnemen met Rachel Denis.</i></p>
<b>116 – SCHEIKUNDIGE NIJVERHEID ARBEIDERS</b>	<p><b><u>Alle provincies, uitgezonderd Limburg</u></b></p> <p>Geen sectorale cao.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p> <p><b><u>Limburg</u></b></p> <p><b>€ 0,37</b> per kilometer voor de eerste 40 kilometer (heen &amp; terug) en <b>€ 0,27</b> voor alle volgende kilometers.</p>

	<p>De ondernemingen bepalen de concrete toepassingsmodaliteiten in samenwerking met de syndicale delegatie.</p> <p><i>Cao van 17/03/2026 tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden voor de kunststofverwerkende nijverheid van de provincie Limburg (art.26).</i></p>
<p><b>117 – PETROLEUMNIJVERHEID EN HANDEL ARBEIDERS</b></p> <p>(Dit paritair comité is opgeheven sinds 1/4/2023, maar oude cao's blijven van toepassing zolang er geen geharmoniseerde cao over dit thema is.)</p>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer voor de eerste 100 kilometer (heen en terug).</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 17/10/2019 over vervoerskosten (art.6).</i></p>
<p><b>124 - BOUW</b></p>	<p><b>€ 0,32</b> per kilometer.</p> <p>Indien het bedrag van cao nr.164 dit bedrag zou overstijgen, dan wordt het bedrag uit deze cao van toepassing (momenteel € 0,30).</p> <p><i>Cao van 5/02/2026 betreffende de wijziging van de cao van 30 september 2019 betreffende de tegemoetkoming in de reiskosten (art.4).</i></p>
<p><b>125.01 – BOSONTGINNING</b></p>	<p><b>€ 0,27</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 21/12/2023 betreffende de vergoeding wegens verplaatsingskosten (art.6).</i></p>
<p><b>125.02 – ZAGERIJEN</b></p>	<p><b>€ 0,27</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 21/12/2023 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten (art.4).</i></p>
<p><b>125.03 – HOUTHANDEL</b></p>	<p><b>€ 0,27</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 21/12/2023 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten (art.4).</i></p>
<p><b>126 – STOFFERING EN HOUTBEWERKING</b></p>	<p><b><u>Bedienden</u></b></p> <p><b>€ 0,32</b> per kilometer met een maximum van € 12,80 per arbeidsdag (max. 40 km heen en terug).</p> <p><i>Cao van 11/03/2026 betreffende de bijdrage in de vervoerskosten (art.7).</i></p> <p>De modaliteiten van de toekenning van de fietsvergoeding worden vastgelegd op ondernemingsvlak.</p>

	<p><b><u>Arbeiders</u></b></p> <p><b>€ 0,32</b> per kilometer.</p> <p>Mits afleggen schriftelijke verklaring dat de arbeider/arbeidster minstens 6 maanden per jaar de fiets gebruikt voor het woon-werkverkeer.</p> <p>Eveneens voor jongeren die zijn tewerkgesteld in een vorm van duaal leren.</p> <p><i>Cao van 11/03/2026 tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten (art.10).</i></p>
<b>128 – LEER</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p>De werknemer dient maandelijks een overzicht te geven van de dagen waarop hij/zij met de fiets naar het werk ging.</p> <p><i>Cao van 19/01/2026 tot vaststelling van de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerskosten van de arbeiders (art.2).</i></p>
<b>129 – PAPIERPRODUCTIE</b>	<p><b>€ 0,32</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 19/01/2026 betreffende de bijdrage in de vervoerskosten (art.3).</i></p>
<b>130.01 – GRAFISCHE DRUKKERIJEN</b>	<p><b>€ 0,24</b> per kilometer met een maximum van € 9,64 per arbeidsdag (max. 40 km heen en terug).</p> <p>De fietsvergoeding wordt bij elke hernieuwing van de sectorale collectieve arbeidsovereenkomst aangepast aan de evolutie van de afgevlakte gezondheidsindex.</p> <p><i>Cao van 19/10/2023 betreffende de vervoerskosten (art.3).</i></p>
<b>136 – PAPIERVERWERKING</b>	<p><b>€ 0,32</b> per kilometer met een maximum van 80 kilometer per dag (heen en terug).</p> <p><i>Cao van 17/12/2025 betreffende de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten (art.6)</i></p>
<b>142.03 – PAPIERRECUPERATIE</b>	<p><b>€ 0,27</b> per kilometer met een maximum van 40 kilometer per dag (heen en terug).</p>

	<p>Ook voor verplaatsingen per step. Mits afleggen schriftelijke verklaring dat de arbeider/arbeidster minstens 6 maanden per jaar de fiets gebruikt voor het woon-werkverkeer.</p> <p><i>Cao van 13/02/2026 betreffende het vervoer (art.4).</i></p>
<b>148 – BONT &amp; KLEINVEL</b>	<p>Sectorcao verwijst naar cao nr.164.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p> <p><i>Cao van 29/1/2026 betreffende het Nationaal Akkoord 2025-2026 (art.4).</i></p>
<b>200 – AANVULLEND BEDIENDEN</b>	<p><b>€ 0,32</b> per kilometer met een maximum van € 12,80 per werkdag (max. 40 km heen en terug).</p> <p><i>Cao van 18 november 2021 betreffende de bijdrage in de vervoerskosten (art.7).</i> <i>Cao van 15/01/2026 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 november 2021 betreffende de bijdrage in de vervoerskosten (art.2).</i></p>
<b>203 – BEDIENDEN HARDSTEENGROEVEN</b>	<p>Geen afwijkende sectorale bepaling inzake het bedrag, bijgevolg, zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer.</p> <p>De sector heeft wel afgesproken de 40 km-begrenzing van cao nr.164 niet toe te passen.</p> <p><i>Cao van 4/6/2024 betreffende de vaststelling van de algemene regels die toepasselijk zijn op de loon- of arbeidsvoorwaarden (art.6).</i></p>
<b>207 – CHEMIE BEDIENDEN</b>	<p>Geen sectorale cao.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p>
<b>211 – PETROLEUMNIJVERHEID EN -HANDEL</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer voor de eerste 100 kilometer (heen en terug).</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 17/10/2019 over vervoerskosten (art.6).</i></p>

<b>221 – PAPIERPRODUCTIE BEDIENDEN</b>	<p><b>€ 0,32</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 19/01/2026 betreffende de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten (art.3).</i></p>
<b>222 – PAPIERVERWERKING BEDIENDEN</b>	<p><b>€ 0,32</b> per kilometer met een maximum van 40 kilometer per dag (heen en terug).</p> <p><i>Cao van 17/12/2025 betreffende de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten (art.6)</i></p>
<b>314 – KAPPERS &amp; FITNESS</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer.</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 22/01/2020 betreffende verplaatsingskosten (art.2, §5).</i></p>
<b>322 – UITZENDKRACHTEN</b>	<p>Sectorcao verwijst naar cao nr.164.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p> <p><i>Cao van 12/09/2022 betreffende de fietsvergoeding (art.3) + cao van 26/6/2024 tot opheffing van de collectieve arbeidsovereenkomst van 12/09/2022 betreffende de fietsvergoeding.</i></p>
<b>326 – GAS &amp; ELEKTRICITEIT</b>	<p><b>€ 0,35</b> per kilometer.</p> <p><i>Cao van 21/12/2022 betreffende de Sociale Programmatie 2023 - 2024 (art.11)</i></p>
<b>327.01 – MAATWERKBEDRIJVEN – VLAANDEREN</b>	<p><b>€ 0,31</b> per kilometer voor max. 30 kilometer enkel traject (<i>bedrag 1/1/2025</i>).</p> <p>Dit bedrag wordt jaarlijks aangepast aan het indexeringsmechanisme van artikel 178,§3, eerste lid, 2° WIB 1992.</p> <p><i>Cao van 22/04/2024 inzake het woon-werkverkeer (art.7).</i></p>
<b>327.02 – BESCHUTTE WERKPLAATSEN – BRUSSEL</b>	<p><b>€ 0,37</b> per kilometer voor max. 25 kilometer per traject.</p> <p>Automatische aanpassing aan het maximaal vrijgestelde bedrag.</p> <p><i>Cao van 23/10/2024 voor de terugbetaling van de vervoerskosten van de woonplaats naar de werkplaats die niet gemaakt worden op het netwerk van de MIVB en gedekt worden door de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 mei 2024 betreffende de versterking van de "intra-Brusselse mobiliteit" (art.7).</i></p>

<b>327.03 – BESCHUTTE WERKPLAATSEN – WALLONIË</b>	<p>Geen sectorale cao.</p> <p>Zie cao nr.164: <b>€ 0,30</b> per kilometer voor max. 40 km heen en terug.</p>
<b>340 – ORTHOPEDISCHE TECHNOLOGIEËN</b>	<p><b>€ 0,20</b> per kilometer.</p> <p>Werknemers dienen 50% van de tijd met de fiets naar het werk te komen. De werknemer dient maandelijks een overzicht te geven van de dagen waarop hij/zij met de fiets naar het werk ging.</p> <p><i>Cao van 24/10/2023 betreffende de bijdrage in vervoerskosten (art.2).</i></p>