

Week van de mobiliteit

In het zadel naar het werk

TEKST NILS DE NEUBOURG

Trap je fietsvergoeding bij elkaar

Door weer en wind met de fiets naar werk, en dat zonder enig financieel duwtje in de rug? Binnenkort is dat voorbij voor 793 000 werknemers uit twaalf sectoren. Hun sectorale akkoorden volgen namelijk een van de aanbevelingen uit het Interprofessioneel Akkoord (IPA). In de eerste helft van dit jaar was de invoering van een algemene fietsvergoeding voor werknemers in de privésector nog een brug te ver voor de werkgevers.

Gelukkig kwamen de sociale partners op initiatief van het ACV wel overeen om een fietsvergoeding als aanbeveling op te nemen in het IPA. Die vergoeding kan oplopen tot 24 eurocent per kilometer. Met die twaalf sectoren erbij heeft intussen bijna een op de twee werknemers recht op een fietsvergoeding. Gedaan met helemaal zelf te

moeten opdraaien voor de kosten van de fietsherstellingen, het waterdicht pak of een helm.

Overleg per sector heeft dus tastbare resultaten opgeleverd. In onder meer sectoren als de metaalindustrie, textiel- en voedingsnijverheid krijgen werknemers binnenkort een vergoeding als ze met de fiets komen werken. De grootste nieuwe groep komt uit het aanvullend paritair comité 200. Daar hebben zo'n 470 000 werknemers recht op een – weliswaar bescheiden – vergoeding van 10 eurocent per kilometer. 360 000 andere werknemers die al een fietsvergoeding ontvingen, zullen dat bedrag binnenkort dan weer zien stijgen. Gemiddeld krijgen die werknemers met een nieuwe of verhoogde fietsvergoeding binnenkort 17 eurocent per kilometer.

Rekenen per kilometer

Als je recht hebt op een fietsvergoeding krijg je die per gereden kilometer. Maar dat betekent niet dat je daarom de kortste route moet nemen. Want een kleine omweg is misschien een veiligere optie. En de extra gereden kilometers zijn niet alleen goed voor je conditie maar ook voor je portemonnee. Het belastingvoordeel van een fietsvergoeding geldt namelijk voor de werkelijk gedane verplaatsingen en niet louter de afstand tussen je woonplaats en werk. De vorige Minister van Financiën Johan Van Overtveldt bevestigde dat vorig jaar nog. 'De keuze voor een traject dat veiliger is dan het kortst mogelijke traject, is dus zeker toegelaten', zei hij. Bovendien is er ook geen begrenzing aan het aantal kilometer. Heb je dus wel wat kilometers te maken maar zie je dat helemaal zitten met je (elektrische) fiets? Ook dan heb je recht op een vergoeding.

Wat zijn de alternatieven (waaraan we nog moeten werken)?

De fiets is niet voor iedereen of op alle dagen de handigste keuze. Is er geen andere optie dan een auto, overweeg dan te carpoolen. Behalve de fiets en auto zijn er nog andere mogelijkheden. Het openbaar vervoer is er zo een. Met een tussenkomst van de werkgever kan je bovendien een (groot) deel van je abonnementskosten terugkrijgen. Zelfs een waterbus valt binnen die regeling.

Naast een gewone tussenkomst bestaat er zelfs een zogenaamde 80/20-regeling, waarbij je als werknemer zelfs helemaal niets hoeft te betalen voor je abonnement. De werkgever betaalt 80 pro-

cent, de overheid past de rest bij. Dat is helaas alleen voor werkgevers die er zelf voor kiezen het aan te bieden. Ongeveer twee op de vijf werknemers blijven voorlopig in de kou staan. Overigens bestaat het systeem alleen nog maar voor de NMBS en de Brusselse MIVB. Beweging.net en ACV willen daarom dat ook voor bus- en tramabonnementen van De Lijn hetzelfde systeem ingevoerd wordt. Ook de verschillende ticketjes helpen niet wanneer je – misschien sporadisch – trein, tram en bus combineert. Daarvoor zou er snel een oplossing moeten komen onder de vorm van een eengemaakt ticket.

Welk traject?

Niets zo onaangenaam op de fiets als gekneld tussen het verkeer en geparkeerde auto's je weg te moeten banen op een smal moordstrookje. Fietsorganisaties klagen daarom al lange tijd het gebrek aan investeringen in fietsinfrastructuur aan. Of daar werk van gemaakt zal worden, ligt bij de toekomstige Vlaamse regering. Wil je in tussentijd toch al graag een aangenaamere weg naar je werk? Overweeg dan je traject te plannen over fietssnelwegen en trage wegen. Fietssnelwegen zijn er om je comfortabel en snel over grotere afstanden te verplaatsen met de (elektrische) fiets. Vlaamse provincies werken samen om tussen steden in een goede verbinding te voorzien. Zo hopen ze dat de fiets ook voor langere verplaatsingen een volwaardig alternatief vormt.

Voor de kortere afstanden zijn de fietssnelwegen minder geschikt. Maar dat betekent niet dat je geen alternatieven hebt voor het drukke verkeer. De zogenaamde trage wegen zijn er in de eerste plaats voor niet-gemotoriseerd verkeer. Wandelaars en fietsers krijgen daar dus alle ruimte. Misschien kan je wel een deel van je woon-werktraject afleggen op trage wegen. Je vindt ze zowel op het platteland, in dorpskernen, verkeersknooppunten en zelfs in de stad. De gezondere lucht krijg je er gratis bij.

>>> www.fietssnelwegen.be

>>> www.tragewegen.be

Fietsvoorzieningen op het werk

Je fiets veilig opbergen, een douche om na een flinke bui even op te warmen of materiaal voor eenvoudige herstellingen. De werkgever kan het fietsgebruik nog eens zo aangenaam maken en aanmoedigen. In het Brussels gewest zijn bedrijven met meer dan honderd werknemers dat al verplicht. Zij moeten namelijk een bedrijfsvervoerplan opstellen. Dat betekent ook dat ze hun werknemers en bezoekers een ruime fietsenstalling moeten aanbieden met een minimum aan veilige parkeerplekken. Die Brusselse strategie moet de verkeersdruk en files verminderen. In Vlaanderen bestaat die verplichting nog niet. ACV vraagt al langer om het Brusselse voorbeeld te volgen en een bedrijfsvervoerplan op te leggen aan grote bedrijven.

Dubbele winst voor gezondheid

Dankzij alternatieven als de fietssnelwegen of trage wegen kan je het autoverkeer ontvluchten en de natuur induiken. Dat is behalve rustig ook gewoon gezond, want bewegen in het groen heeft een positief effect op je fysieke en mentale gezondheid. Je krijgt minder fijn stof te happen, je concentratieniveau en humeur verbeteren, naast nog vele andere voordelen. Er zijn trouwens nauwelijks medische redenen om niet te fietsen. CM en BOS+ dagen je uit met de 30-30-campagne. Dat is 30 dagen lang elke dag (minstens) een half uur bewegen in het groen. Ga tussen 21 september en 20 oktober de uitdaging aan.

>>> www.30-30.be

