

## Werkgeverstussenkomst in woon-werkverkeer (privévervoer) 01/02/2024

Voor de sector Textiel geldt een tussenkomst in het privévervoer van de arbeider en baremiseerbare bediende zodra de afstand naar het werk 5 kilometer (enkele richting) bedraagt. In het kader van het sectorakkoord 2023-2024 bedraagt de tussenkomst vanaf 1/2/2024 57% van een treinkaart in tweede klasse.

Voor werknemers in overbruggingsploegen (wisselende overbruggingsploegen en de vaste nacht-overbruggingsploegen) is er een verhoogde tussenkomst (100 %) die niet gekoppeld is aan een minimumafstand.

Opm.: Gunstigere regelingen op ondernemingsvlak blijven uiteraard van toepassing

Aantal km	Dagelijkse werkgeverstussenkomst	Dagelijkse werkgeverstussenkomst overbruggingsploeg
<b>1-3</b>	-	2,08
<b>4</b>	-	2,26
<b>5</b>	1,39	2,45
<b>6</b>	1,47	2,59
<b>7</b>	1,58	2,77
<b>8</b>	1,66	2,91
<b>9</b>	1,74	3,05
<b>10</b>	1,84	3,23
<b>11</b>	1,92	3,37
<b>12</b>	2,03	3,55

<b>13</b>	2,11	3,69
<b>14</b>	2,18	3,83
<b>15</b>	2,29	4,02
<b>16</b>	2,37	4,16
<b>17</b>	2,47	4,34
<b>18</b>	2,55	4,48
<b>19</b>	2,63	4,62
<b>20</b>	2,74	4,80
<b>21</b>	2,82	4,94
<b>22</b>	2,89	5,08
<b>23</b>	3,00	5,26
<b>24</b>	3,08	5,40
<b>25</b>	3,18	5,59
<b>26</b>	3,26	5,72
<b>27</b>	3,34	5,86
<b>28</b>	3,45	6,05
<b>29</b>	3,53	6,19
<b>30</b>	3,63	6,37
<b>31-33</b>	3,76	6,60
<b>34-36</b>	3,97	6,97
<b>37-39</b>	4,21	7,39
<b>40-42</b>	4,42	7,76
<b>43-45</b>	4,63	8,13
<b>46-48</b>	4,87	8,54
<b>49-51</b>	5,08	8,91
<b>52-54</b>	5,24	9,19
<b>55-57</b>	5,39	9,46
<b>58-60</b>	5,55	9,74

<b>61-65</b>	5,76	10,11
<b>66-70</b>	6,00	10,53
<b>71-75</b>	6,26	10,99
<b>76-80</b>	6,53	11,45
<b>81-85</b>	6,79	11,91
<b>86-90</b>	7,05	12,37
<b>91-95</b>	7,32	12,83
<b>96-100</b>	7,58	13,30
<b>101-105</b>	7,82	13,71
<b>106-110</b>	8,08	14,17
<b>111-115</b>	8,34	14,64
<b>116-120</b>	8,61	15,10
<b>121-125</b>	8,87	15,56
<b>126-130</b>	9,13	16,02
<b>131-135</b>	9,39	16,48
<b>136-140</b>	9,63	16,90
<b>141-145</b>	9,89	17,36
<b>146-150</b>	10,26	18,01