



Bijzondere Ondernemingsraad 11 maart 2024

VAN HOOL (Koningshooikt)

ACV-CSC METEA vecht voor tewerkstelling in België

Vandaag vond bij Van Hool een Bijzondere Ondernemingsraad plaats. Tijdens deze BOR werd de intentie aangekondigd tot het laten afvloeien van 1.116 werknemers, gespreid over de komende 4 jaar.

De productie van Bus & Car zal niet meer in Koningshooikt gebeuren, maar in Macedonië. Het stuk Industriële Voertuigen blijft hier in België.

In beide segmenten zal kritisch gekeken worden naar wat men nog gaat doen en op welke manier dit moet gebeuren om het bedrijf terug rendabel te maken.

Van Hool is een Belgische onafhankelijke constructeur van bussen, touringcars en industriële voertuigen, met een rijke geschiedenis, gevestigd in Koningshooikt (Lier). Het bedrijf is opgericht in 1947 en staat gekend voor zijn vakmanschap, tijdloze en degelijke/duurzame producten. Van Hool heeft ruim 2500 medewerkers in België (3500 wereldwijd).

Onder meer combinatie van de voorbije Covid-periode (stilvallen van de reissector en het openbare leven), problemen met toelevering van elektrische componenten en de energiecrisis plaatst de onderneming onder druk en zet de medewerkers voor grote uitdagingen. Bovendien lijkt, spijtig genoeg, de politieke aandacht van tijdens de corona-periode voor onze eigen **maakindustrie** “koop lokaal” even snel weggeëbd te zijn als hij gekomen was.

2024 startte dan ook in mineur toen bleek dat **De Lijn** de aanbesteding van 92 standaard elektrische bussen (binnen een groot raamakkoord van 500 bussen) gunde aan een Chinese

speler, **BYD** (Build Your Dreams). Extra zuur trouwens omdat deze prijsconcurrent sterk gesteund en gesubsidieerd wordt door zijn eigen Chinese overheid.

Daarenboven werden door deze aanbesteding de technologische ontwikkelingskansen voor onze eigen maakindustrie bemoeilijkt tegenover Aziatische spelers. Voor de medewerkers van Van Hool klonkt deze aanbesteding eerder als **'break our dreams'**.

Niet alleen syndicaal roept dit woede op. Ook heel wat deskundigen en academici hebben de voorbije periode serieus hun wenkbrauwen gefronst en vragen gesteld rond deze marktverstoring en de aanbestedingspolitiek.

Het is duidelijk dat we de komende periode bij Van Hool voor grote en moeilijke uitdagingen en onderhandelingen staan. Met het **geloof in de expertise van onze medewerkers zullen wij samen VECHTEN voor onze toekomst in Koningshooikt**. We hopen dat de bedrijfsleiding en onze politici getuigen van dezelfde vechtlust voor onze tewerkstelling en de maakindustrie in Vlaanderen.

De toekomst van onze economie moet vandaag in handen genomen worden met het nodige chauvinisme en fierheid in het belang van werknemers, onze economie en klimaattransitie.

