



Bijzondere Ondernemingsraad 17 januari 2024

VAN HOOL (Koningshooikt)

ACV-CSC METEA vecht voor tewerkstelling in België

Vandaag vond bij Van Hool een Bijzondere Ondernemingsraad plaats. Tijdens deze BOR werd **CO-CEO Marc Zwaaneveld** voorgesteld. In het kader van het **beoogde herstelproces** zal Marc Zwaaneveld samen met de huidige CEO Filip Van Hool de onderneming komende periode leiden.

De komende dagen zal de nieuwe CO-CEO voorgesteld worden en kennismaken met de medewerkers van Van Hool.

Het is duidelijk dat we de komende periode bij Van Hool voor grote en moeilijke uitdagingen staan. Met het geloof in de expertise van onze medewerkers zullen wij samen VECHTEN voor onze toekomst in Koningshooikt.

We hopen voor onze collega's en voor alle ondernemingen en werknemers die met dezelfde problemen geconfronteerd worden, dat onze politici getuigen van dezelfde vechtlust voor onze maakindustrie in Vlaanderen en België.

Van Hool is een Belgische onafhankelijke constructeur van bussen, touringcars en industriële voertuigen, met een rijke geschiedenis, gevestigd in Koningshooikt (Lier). Het bedrijf is opgericht in 1947 en staat gekend voor zijn vakmanschap, tijdloze en degelijke/duurzame producten. Van Hool heeft ruim 2500 medewerkers in België (3500 wereldwijd).

De combinatie van de voorbije Covid-periode (stilvallen van de reissector en het openbare leven), problemen met toelevering van elektrische componenten en de energiecrisis plaatst de onderneming onder druk en zet de medewerkers voor grote uitdagingen.

Bovendien lijkt, spijtig genoeg, de politieke aandacht van tijdens de corona-periode voor onze eigen maakindustrie even snel weggeëbd te zijn als hij gekomen was.

2024 startte dan ook in mineur toen bleek dat De Lijn de aanbesteding van 92 standaard elektrische bussen (binnen een raamakkoord van maar liefst 500 bussen) gunde aan een Chinese speler, **BYD**. Zeven kleine E-busjes, niet in rekening genomen, is het nu de eerste keer dat dergelijke aanbesteding naar een Chinese producent gaat.

Extra zuur trouwens omdat deze prijsconcurrent sterk gesteund en gesubsidieerd wordt door zijn eigen Chinese overheid.

Niet alleen syndicaal roept dit woede op. Ook heel wat deskundigen en academici hebben de voorbije dagen serieus hun wenkbrauwen gefronst en vragen gesteld rond deze marktverstoring en de aanbestedingspolitiek.

QBUZZ daarentegen (Nederlandse vervoersmaatschappij) plaatste, net nog voor de jaarwissel, een weloverwogen nieuwe bestelling van 112 (totaal 166), 100% emissievrije elektrische batterijbussen (A-gamma stads- en streekbussen) bij Van Hool. Op deze manier geven zij dus vorm aan klimaattransitie met oog voor kwaliteit en duurzaamheid.

De problemen die men in Nederland reeds gekend heeft met de Chinese speler BYD door de levering van 200 gammele bussen zit mogelijk nog in hun geheugen gegrift, terwijl Vlaanderen haar eigen werknemers en economie lijkt te vergeten....

Politiek heeft men de mond vol over **innovatie en ontwikkeling** tijdens kortstondige bedrijfsbezoeken die mooie beelden opleveren in de media. Laat ons het nu maar eens hebben over het risico op technologische ontwikkelingsachterstand tav Aziatische concurrenten wanneer wij lokaal geen gelijke kansen krijgen.

Van Hool heeft een **expertisecentrum** en een pioniersrol wat meermaals is gebleken in meerdere realisaties. Tijdens **Busworld2023** zakte de wereldpers af om een eerste glimp op te vangen van de eerste 24-meter lange elektrische trambus. Weer een primeur van Van Hool. Dergelijke expertise ontstaat niet uit het niets. Om deze positie te kunnen blijven behouden mag Van Hool niet verwaarloosd en politiek vergeten worden. Vlaanderen is ons visitekaartje.

Het zal, spijtig genoeg, na het nieuws van de voorbije dagen niemand verbazen dat uit studies blijkt dat België, (samen met Luxemburg en Ierland) koploper is in aanbestedingen buiten de landsgrenzen. Dit is natuurlijk ten nadele van onze eigen economie. Waar blijft ons geloof en chauvinisme?

Voor de recente handelsmissie naar China van Premier De Croo en Minister van buitenlandse zaken Lahbib werden zeer vergaande veiligheidsmaatregelen getroffen. Laptops permanent bewaakt, smartphones werden in een verzegelde doos in België bewaard, tijdelijke smartphones met beperkt gebruik in speciale hoesjes om signalen te blokkeren, best niet op Wifi en zeker al niet via een USB-poort laden. Allemaal zeer belangrijke veiligheidsmaatregelen ikv mogelijke spionage, hacking en spyware om onze economie te beschermen. Deze voorzichtigheid lijkt zeer terecht en begrijpen wij dan ook heel goed. Op deze manier beschermen wij trouwens onze bedrijfsnetwerken om mogelijk niet geïnfecteerd of gehackt te worden.

Wat we dan weer niet begrijpen is dat een week eerder de melding gemaakt wordt van de aanbesteding van 92 Chinese bussen waarin de uitrusting met USB-laadpunten als een heugelijke mededeling gezien wordt?

Het verleden kan niet zomaar ongedaan gemaakt worden. Het tekort aan aanbestedingen tijdens de vorige legislatuur kan niet weggetoverd worden maar de **toekomst van onze economie moet wel in handen genomen worden met het nodige chauvinisme én met een kritische blik op de aanbestedingen in het belang van werknemers, onze economie en klimaattransitie.**
