

Persbericht

ACV-CSC METEA is verbijsterd over niet toekenning order NMBS aan Alstom in Brugge.

Vorig jaar piekten nochtans de faillissementen en het jobverlies binnen onze maakindustrie en snakt onze maakindustrie naar zuurstof.

De niet toekenning van de order van 600 rijtuigen voor de NMBS betekent dat er 800 directe jobs bedreigd worden in Brugge. De huidige orders en dus werkzekerheid voor Alstom Brugge geldt slechts nog 1 jaar, tot april 2026.

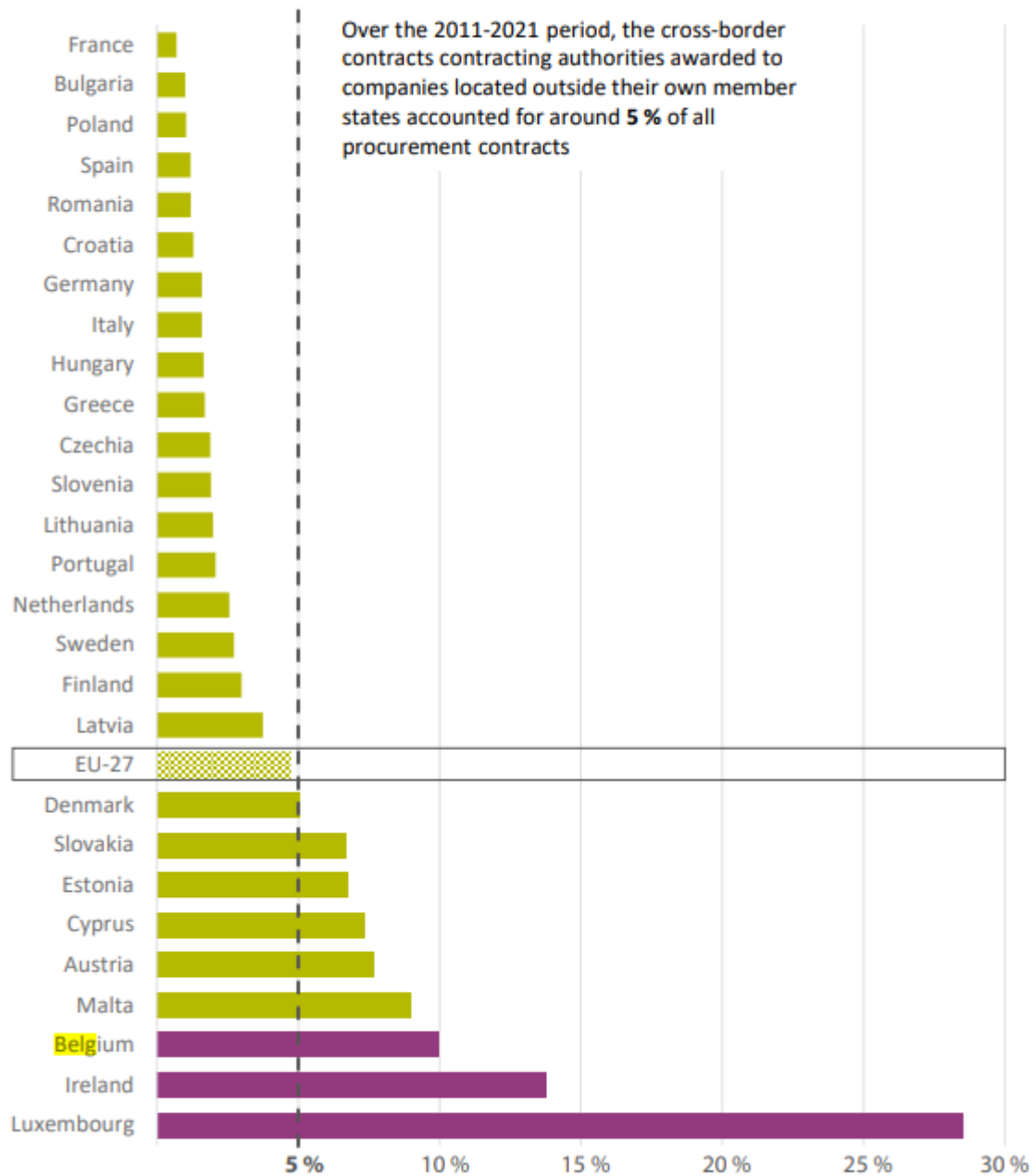
Hiernaast worden tal van toeleveranciers in de regio gevat, aangezien de lokale verankering al tientallen jaren teruggaat tot de oprichting in 1956 van La Brugeoise et Nivelles (BN).

De cijfers liegen niet. België hinkt achterop als het over aanbestedingen in eigen land gaat. We laten enkel Ierland en Luxemburg achter ons (zie grafiek) en scoren dubbel zo slecht als het Europees gemiddelde.

Het blijft onbegrijpelijk dat andere Europese landen er wel in slagen om eigen aanbestedingen te vertalen in economische return in de vorm van productie in eigen land.

ACV-CSC METEA roept onze Raden van Bestuur die openbare uitbestedingen uitschrijven op dringend een chauvinistische reflex in te bouwen. Nu verschuilt men zich te vaak achter een juridisch kader.

Figure 8 – Average direct cross border exchanges in EU member states (2011 to 2021)



Source: ECA.