



'ZOLANG DE WEEK VAN DE MOBILITEIT MAAR BLIJFT MOBILISEREN'

Omstreeks 8 uur 's morgens - het scheidt nog wat - kan een oplettend persoon in Lendelede een bijzonder tafereel aanschouwen. Een stoet van (kleine en grote) fietsers haalt de kinderen thuis op om samen naar school te rijden. De scholen en fietsersbond noemen het een 'fietsbus'. Een fijn idee waarbij de schoolgaande jeugd op een veilige manier plezier leert hebben in het verkeer. De fietsbus past dan ook volledig in de visie van de Week van de Mobiliteit, die veilig en duurzaam transport hoog op de agenda wil plaatsen.

Iedereen kent de Week van de Mobiliteit wel. Jaar na jaar zijn de Strapdag en Autoloze Zondag er vaste waarden. Daarnaast verzinnen scholen vaak nog extra activiteiten. Denk daarbij aan de vele fluo-acties of bezoekjes van de politie om de kinderfietsen te controleren.

Waar ikzelf echter graag voor waarschuw, is de 'nieuwsaarde' van deze week. We moeten vermijden dat de Week van de Mobiliteit domweg een jaarlijks terugkerend evenement wordt. Zichtbaarheidsacties zijn natuurlijk cruciaal, maar zonder de link te leggen met de overige 51 weken in het jaar halen ze weinig uit. Veiligheid en duurzaamheid moeten het hele jaar door een belangrijk punt zijn op de maatschappelijke agenda.

We moeten daarom nog een pak verder gaan om veilig en groen vervoer een -permanenter - duwtje in de rug te geven. Zo moedigen veel scholen het dragen van een helm en fluohesje aan, sensibiliseren ze op een ludieke manier en zorgen voor voldoende begeleiding bij schooluitstappen. Maar dat is slechts de helft van het verhaal. Heb je er al bij stil gestaan hoe de

schoolomgeving is aangepast aan jonge fietser-tjes? In een artikel van de Fietsersbond, gaf Gisèle Vervoort (expert kindvriendelijke publieke ruimte bij Kind & Samenleving) enkele tips om de publieke ruimte fietsvriendelijk te maken voor de kleinsten onder ons. Zo staan we er misschien te weinig bij stil, maar kinderen zijn te klein om over geparkeerde wagens heen te kijken. Daarom is het belangrijk om parkeerstroken ver genoeg te installeren van oversteekplaatsen. Daarnaast kunnen er in de straten rondom de school bredere fietspaden worden aangelegd. Beginnende fietsers hebben immers de neiging om af en toe onzeker te rijden. Het creëren van een ruimte waarin jonge 'pendelaars' zich beschermd voelen is belangrijk. Zo brengen we duurzaam gedrag bij aan de weggebruiker van morgen. Daarvoor is overleg met de lokale besturen natuurlijk noodzakelijk want het is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid.



Zoals het een goed syndicalist betaamd, kan ik het echter niet laten om deze column af te sluiten door de link te leggen met - je raadt het - onze koopkracht. In tijden van hoge brandstofprijzen zien we immers dat heel wat mensen op zoek zijn naar (groene) goedkope alternatieven. Denk daarbij aan zaken als openbaar vervoer, fiets, step, enzovoort. Misschien merken jullie dit zelf al op in de manieren waarop kinderen op school toekomen. Never waste a good crisis, zegt men wel eens.



De Week van de Mobiliteit is een unieke kans om groene transportmodi te linken aan lagere facturen voor heel wat gezinnen - het hele jaar door.