

De Vlaamse Overheid legt de Lijn in 2026 **een besparing op van minstens 35,5 miljoen euro**. En dat terwijl het aanbod in verschillende regio's al **sterk onder druk** staat. Voor wie zich geen wagen kan permitteren, dreigt **vervoersarmoede**. In plaats van te investeren in personeel en degelijk materiaal, wordt er bruto bespaard.

DE GEVOLGEN ZIJN DUIDELIJK

- Het aantal klachten over het openbaar vervoer stijgt fors, vooral over geschrapte ritten en onbetrouwbaarheid.
- De tevredenheid van de gebruiker daalt, frustratie en wantrouwen nemen toe.
- Ook voor de werknemers is de grens bereikt. De werkbaarheid staat elke dag meer onder druk, er is een grote uitstroom, volwaardige uurroosters worden steeds moeilijker. Verder besparen op het aanbod = aanslag op werkgelegenheid

WAT WIJ VRAGEN:

- **Stop de besparingen op openbaar vervoer**
- **Investeer in verbindingen, niet enkel in voertuigen**
- **Behoud en versterk het basisnetwerk, ook in landelijke gebieden**
- **Zorg voor bereikbaarheid van werk, zorg en onderwijs voor iedereen**
- **Garandeer werkbaarheid en standvastigheid voor werknemers in de sector**



Arizona vernielt in recordtempo wat generaties hebben opgebouwd. Het resultaat is een ongeziene afbraak van kwaliteitsvolle openbare diensten en dienstverlening én van de zekerheid van duizenden personeelsleden.

DAT MOET ANDERS

**afspraak op de nationale manifestatie
12.3 - Brussel Noord**