REGLEMENT

Reglement Boetefonds De Lijn 2027

Artikel 1 – Titel en rechtsvorm

Het Solidariteitsfonds is een feitelijke vereniging zonder rechtspersoonlijkheid binnen ACV Openbare Diensten – Vervoer Vlaanderen.

Het Fonds wordt opgericht op 1 januari 2027.

Het dagelijks beheer en de beslissingen inzake toekenning van tussenkomsten, vaststelling van de jaarlijkse bijdrage, interpretatie van dit reglement, het formuleren van adviezen voortvloeiend uit de werking van dit fonds en de driejaarlijkse evaluatie van de werking van dit fonds gebeuren door het bevoegde bestuursorgaan van ACV Openbare Diensten – Vervoer Vlaanderen, hierna het "Beheersorgaan" genoemd.

Het Beheersorgaan neemt zo mogelijk beslissingen in unanimiteit, maar wanneer nodig volstaat een gewone meerderheid van aanwezige leden van het Beheersorgaan om regelmatige beslissingen te nemen.

Verslagen van de vergaderingen van het Beheersorgaan worden bewaard en zijn steeds voor de leden van het beheersorgaan ter inzage beschikbaar.

Artikel 2 – Toepassingsgebied en doelgroep

Het Solidariteitsfonds is van toepassing op aangesloten leden van ACV Openbare Diensten – Vervoer die tewerkgesteld zijn de VVM De Lijn en die voor de normale uitvoering van hun arbeidsovereenkomst rijprestaties moeten uitvoeren met een voertuig van De Lijn.

Aansluiting bij dit solidariteitsfonds is enkel mogelijk wanneer het lid eveneens tijdig en volledig de lidmaatschapsbijdragen betaalt bij ACV (Openbare Diensten).

De aansluiting bij het Fonds staat los van de lokalisatie van de maatschappelijke zetel of vestigingsplaats van De Lijn en ongeacht de plaats waar de dienst wordt uitgevoerd of waar de verkeersovertreding wordt vastgesteld, voor zover deze overtreding werd begaan tijdens de uitoefening van de dienst.

De lijn kan geen lid zijn van het Fonds.

Artikel 3 – Doelstelling

Het Fonds heeft tot doel, op basis van solidariteit tussen de aangesloten leden, een beperkte en facultatieve financiële tussenkomst te verlenen bij occasionele, lichte verkeersovertredingen begaan tijdens de uitoefening van de dienst.

Onder een lichte verkeersovertreding wordt verstaan:

- Overtredingen van de eerste en tweede graad zoals bepaald in de wegverkeerswetgeving.
- Gemeentelijke administratieve sancties (GAS-boetes).
- Gecorrigeerde snelheidsovertredingen tot maximaal 30 km/u boven de toegelaten snelheid tijdens de uitvoering van de dienst.

Behoudens de in dit reglement vermelde uitsluitingen.

Artikel 4 – Vrijwillig lidmaatschap

Het lidmaatschap van het Solidariteitsfonds is volledig vrijwillig en kan op geen enkele wijze afgedwongen worden of beschouwd worden als een automatisch gevolg van het ACV-lidmaatschap.

Leden die in de loop van het kalenderjaar aansluiten bij ACV Openbare Diensten kunnen toetreden tot het Fonds door betaling van de volledige bijdrage voor het lopende kalenderjaar op rekeningnummer **BE89 3632 5275 7485**, met vermelding van naam, voornaam en "aansluiting solidariteitsfonds".

Artikel 5 – Aansluiting en bijdrage-inhouding

De aansluiting bij het Solidariteitsfonds gebeurt door een uitdrukkelijke en schriftelijke verklaring van het lid, vermeld op de legitimatiekaart (attest syndicale premie) of via een door de organisatie verstrekt inschrijvingsformulier.

Door deze verklaring stemt het lid uitdrukkelijk in met de inhouding van de bijdrage via de syndicale premie.

Het lidmaatschap geldt per kalenderjaar en is niet overdraagbaar.

Het Fonds behoudt zich het recht voor om bij misbruik, fraude of onjuiste verklaringen het lidmaatschap onmiddellijk te beëindigen, zonder recht op terugbetaling van de betaalde bijdrage.

Artikel 6 – Bedrag van de jaarlijkse bijdrage

Het bedrag van de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld door het Beheersorgaan en kan jaarlijks worden aangepast.

Voor het kalenderjaar 2027 bedraagt de bijdrage **€ 10**.

Bij uitputting van het Solidariteitsfonds zal het Beheersorgaan de nodige schikkingen treffen om over de continuïteit of de (tijdelijke) stopzetting van het Solidariteitsfonds te beslissen.

Artikel 7 – Toepassing boetes

Verkeersboetes begaan tijdens de uitoefening van de dienst betekenen verkeersboetes die werden begaan tijdens het uitvoeren van de dienst met een dienstvoertuig of een voertuig ter beschikking gesteld door de De lijn.

Indien de De Lijn tussenkomt in de betaling van de boete, beperkt de tussenkomst van het Fonds zich uitsluitend tot het bedrag dat effectief ten laste blijft van het lid met een maximum van 3 tussenkomsten per kalenderjaar.

Artikel 8 – Uitsluitingen

Zware boetes komen niet in aanmerking voor tussenkomst.

Boetes die opgelopen werden voor men lid was van ACV Openbare Diensten komen niet in aanmerking voor enige tussenkomst. Men moet lid zijn van ACV Openbare Diensten uiterlijk de dag voor de overtreding werd vastgesteld.

Onder zware verkeersovertredingen wordt verstaan: overtredingen van de derde of vierde graad zoals bepaald in de wegverkeerswetgeving.

De aanvraag tot tussenkomst dient te worden ingediend binnen een termijn van zes maanden na de datum van de overtreding.

Het recht op tussenkomst vervalt wanneer het ACV-lidmaatschap beëindigd wordt vóór de indiening van de aanvraag.

Artikel 9 – Bewijs

De aanvraag tot tussenkomst moet vergezeld zijn van:

- Een kopie van de boete.
- Een bewijs dat de boete werd opgelopen tijdens de uitvoering van de arbeidsovereenkomst.

- Het bewijs dat de lijn geen terugbetaling voorziet.

Persoonsgegevens die worden verwerkt in het kader van een aanvraag worden uitsluitend gebruikt voor het beheer van het Solidariteitsfonds en behandeld overeenkomstig de toepasselijke regelgeving inzake gegevensbescherming.

Artikel 10 – Zware nalatigheid

In geval van zware nalatigheid van de chauffeur wordt geen tussenkomst verleend.

Onder zware nalatigheid wordt verstaan (niet limitatieve lijst):

- Dronkenschap.
- Rijden onder invloed van drugs of medicatie.
- Moedwilligheid.
- Agressie (al dan niet in het verkeer).
- Elk ongeoorloofd gebruik van een gsm of ander elektronisch toestel achter het stuur.
- Roken op plaatsen waar dit niet toegelaten is.

Het Beheersorgaan heeft de bevoegdheid deze opsomming aan te passen wanneer dit nodig is.

Artikel 11 – Geen juridische bijstand

Het Fonds voorziet geen juridische bijstand.

De tussenkomst van het Fonds kan in geen geval worden beschouwd als een verzekering, een schadeloosstelling of een erkenning van aansprakelijkheid.

Artikel 12 – Aantal en bedrag van de tussenkomsten

De maximale tussenkomst van het Fonds is beperkt tot **drie tussenkomsten per kalenderjaar**:

- Eerste aanvraag: maximaal **€ 50**
- Tweede aanvraag: maximaal **€ 25**
- Derde aanvraag: maximaal **€ 12,50**

De bedragen worden berekend per individuele inbreuk met een maximum van drie tussenkomsten per kalenderjaar en beperkt tot het bedrag dat effectief ten laste blijft van het lid na eventuele tussenkomst van de werkgever.

Artikel 13 – Inwerkingtreding en evaluatie

Dit reglement treedt in werking op **1 januari 2027**.

Het Fonds wordt na een periode van drie jaar intern geëvalueerd door het Beheersorgaan en kan worden aangepast of beëindigd zonder dat hieruit verworven rechten voor de leden kunnen ontstaan.