

TEKST
Eva Hugaerts

FOTOGRAFIE
Jonathan Vos

ik zeer belangrijk. Daarom koos ik voor een job als buschauffeur en niet als vrachtwagenbestuurder. Ik geniet enorm van de babbels met de reizigers. Ik stap elke dag met heel veel plezier in mijn bus.”

Hij volgde onlangs zijn eerste opleiding als militant. “Heel interessant! Ik ben nu volop mijn weg aan het zoeken als militant. Dat ligt in mijn karakter: ik hou me eerst wat op de achtergrond voor ik me in de discussie meng. Maar mijn collega’s mogen gerust zijn. Als ik ergens voor ga, dan laat ik me horen.”

Hij heeft gelukkig nog geen negatieve ervaringen met reizigers gehad. “Het is wel goed dat De Lijn in de opleiding van de buschauffeurs aandacht besteedt aan omgaan met agressieve reizigers. Er wordt ook ingezet op het welzijn van de chauffeurs. Dat ik vandaag nog niets ergs heb meegemaakt is voor een deel geluk, maar ligt voor een deel ook aan mijn houding. Ik blijf altijd rustig en praat mee met de reizigers om ze wat te kalmeren. Ik mis wel een EHBO-cursus in de opleiding. Terwijl we elke dag met mensen rondrijden en de kans dat er eens iets gebeurt reëel is. Het enige wat we vandaag kunnen doen, is de hulpdiensten bellen.”

Er zijn op dit moment geen grote problemen in Kinrooi. Wel een blijvende ergernis zijn de onlogische beslissingen die werden genomen bij de invoering van de nieuwe vervoersplannen begin 2024. “We kregen toen terecht zeer veel reacties op de afgeschafte haltes. Een aantal haltes zijn opnieuw ingevoerd, maar heel wat ook niet. De logica is vaak ver te zoeken. Op zich zijn onze reisinwegen verbeterd, maar er zijn nu ook veel plaatsen waar we niet meer rijden. Zo laten we de gebruikers aan hun lot over. Ik weet niet of het met de nieuwe minister nog zal veranderen, maar zeg nooit, nooit. Bij De Lijn zijn er altijd wel verrassingen (lacht).”

Matthias is niet superenthousiast over de aangekondigde investeringen in De Lijn door minister van Mobiliteit Annick De Ridder: “Dat budget hebben we op zich al nodig om de bestaande bussen in orde te zetten, laat staan dat er geld over is om nieuwe bussen te kopen, zoals de minister beweert.” 

VERSTERK ONZE OPENBARE DIENSTEN

De voorbije dagen werd de ‘supernota’ van formateur De Wever aangepast met de finale voorstellen voor arbeidsmarkt, pensioenen en fiscaliteit. Helaas stellen we vast dat buiten enkele cosmetische aanpassingen de kern van de originele tekst bewaard blijft. Wat het eindresultaat zal zijn, is afwachten (dit magazine ging in druk op 28/01) maar ook in de nieuwste nota blijft de besparing van 1,7 miljard euro op de overheid een feit. De afschaffing van een statutaire benoeming voor het personeel van de federale overheid blijft eveneens in de tekst verankerd. En ook de overheidspensioenen blijven in het vizier.

Kortom, overheidspersoneel moet meer werken voor minder geld. En de openbare sectoren moeten het stellen met steeds minder middelen waardoor hun dienstverlening in het gedrang komt.

Daarom blijft ook onze boodschap dezelfde en manifesteren we op 13 februari voor sterke publieke diensten en waardering voor het personeel. Want goede en kwaliteitsvolle openbare diensten kunnen enkel gegarandeerd worden als er voldoende geïnvesteerd wordt in mensen en middelen, in goede arbeidsomstandigheden en -voorwaarden en een goed pensioen, maar zeker ook in een sterke sociale dialoog en syndicale rechten.

Zorg dus dat je erbij bent op 13 februari!

*Ilse Heylen is
voorzitter
van ACV
Openbare Diensten*

