

OP STAP ...

Elke maand trekken we door Vlaanderen, op zoek naar opvallende verhalen in de publieke sector.

VANDAAG: FIN SHOP VAN DE FOD FINANCIËN IN BORNEM



Welkom bij de grootste autoverkoper van het land, de Fin Shop



BORNEM



TEKST
Nathalie De Bisschop

FOTOGRAFIE
Anton Coene



De FOD Financiën verkoopt zo meer dan 11.000 voertuigen per jaar. “Het zou zelfs kunnen dat we daarmee de grootste autoverkoper van het land zijn.” Regelmatig zit daar een speciale wagen bij, mogelijk ooit van drugscriminelen. “We weten nooit van wie de auto is die we binnenkrijgen, maar het spreekt soms wel tot de verbeelding. Nog niet zo lang geleden verkochten we een Lamborghini Urus voor net geen 300.000 euro. De grootste verkoop sinds de opening.”

In een magazijn naast de auto's staan de meest uiteenlopende spullen. Noem een voorwerp en het ligt er. Dozen vol gloed-nieuwe Adidas-truitjes, een koevoet waar misschien wel een inbraak mee gepleegd is, honderden dezelfde smartphones die vermoedelijk gestolen zijn, maar ook werkmateriaal dat zijn beste tijd al gehad heeft, kunstwerken met gouden kaders die zo thuishoren in het huis van je grootmoeder, afgedankte computerschermen van een overheidsdienst en niet-opgehaalde postpakketten.

“De meeste kleinere voorwerpen verkopen we in een bundel via onze website. Alles apart verkopen zou enorm tijdrovend zijn”, legt Gregory uit. “We moeten plaats maken voor nieuw materiaal. Anders blijft het gerief zich opstapelen.”

Wil je zelf eens snuisteren tussen de voorwerpen? Dat kan op www.finshop.belgium.be.

Een pril lentezonnetje komt net tevoorschijn wanneer we aankomen in Bornem. Middenin het bedrijventerrein hangt een groot bord met daarop ‘Fin Shop’. Voor de deur staat een grote, witte bestelwagen met een ontbrekend wiel. We bellen aan en worden vriendelijk onthaald door een medewerker, die ons door de grote, grijze gangen naar een zaal vol lege stoelen leidt.

“Welkom in onze veilingzaal. Of wat onze veilingzaal was”, zo ontvangt teamchef **Gregory Vanremoortele** ons. Sinds de coronacrisis houden ze er enkel nog online veilingen. “Het brengt meer geld in het laatje, maar de charme is eraf”, geeft Gregory toe. “De spanning tussen de potentiële kopers die tegen elkaar opbieden ontbreekt wel bij online veilingen.” Nu staat zijn

kantoor vooraan in de zaal. Op een verhoogje, waar normaal de veilingmeester zit. Achter hem staat een kast vol mappen en stapels met papieren. Hij krijgt tussendoor een telefoon over een nieuw voertuig dat binnenkort wordt geleverd. “Ik ben continu bezig met administratie”, lacht de teamchef.

Hij neemt ons mee naar een immense ruimte vol voertuigen, in de brede zin van het woord. Van fietsen en fietskarren, over moto's en luxewagens, tot jetski's. “Alle voertuigen die in Vlaanderen strafrechtelijk in beslag worden genomen en waarbij de magistraat een toestemming tot ‘vervreemding’ geeft, komen bij ons voor verkoop. We proberen ze zo snel mogelijk te verkopen.

Hoe langer ze hier staan, hoe meer het kost aan stalling.”

