

**BEDRAGEN VANAF 01/02/21**

Vanaf 1 februari 2021 worden de tarieven voor verplaatsingen op het net van de NMBS aangepast. In de sector is de werkgeverstussenkomst in het woon-werkverkeer gebaseerd op de prijs van de wekelijkse treinkaart. Maar de NMBS heeft deze treinkaart geschrapt op 1 september 2015. We hebben dus een fictieve wekelijkse kaart berekend en de bedragen die van toepassing zijn sinds 1 februari 2020 geïndexeerd met 1,95%. Dit stemt overeen met de gemiddelde verhoging van de NMBS op 1 februari 2021. Hieronder vind je de bedragen.

	1/5 fictieve wekelijkse treinkaart	1/5 fictieve wekelijkse treinkaart aan 120%		1/5 fictieve wekelijkse treinkaart	1/5 fictieve wekelijkse treinkaart aan 120%
KM	Tussenkomst		KM	Tussenkomst	
1	2,28	2,74	30	6,96	8,35
2	2,28	2,74	31-33	7,18	8,62
3	2,28	2,74	34-36	7,64	9,16
4	2,48	2,98	37-39	8,10	9,72
5	2,67	3,20	40-42	8,44	10,13
6	2,85	3,42	43-45	8,89	10,67
7	3,01	3,61	46-48	9,35	11,22
8	3,20	3,84	49-51	9,81	11,77
9	3,35	4,02	52-54	10,03	12,04
10	3,53	4,24	55-57	10,38	12,45
11	3,70	4,44	58-60	10,60	12,72
12	3,88	4,65	61-65	11,06	13,27
13	4,04	4,84	66-70	11,63	13,96
14	4,22	5,06	71-75	12,09	14,50
15	4,38	5,25	76-80	12,55	15,06
16	4,56	5,47	81-85	13,00	15,60
17	4,72	5,66	86-90	13,45	16,14
18	4,90	5,88	91-95	14,14	16,97
19	5,06	6,07	96-100	14,59	17,51
20	5,24	6,29	101-105	15,05	18,06
21	5,40	6,48	106-110	15,51	18,61
22	5,59	6,70	111-115	15,96	19,16
23	5,70	6,84	116-120	16,42	19,70
24	5,93	7,12	121-125	17,10	20,52
25	6,04	7,25	126-130	17,56	21,07
26	6,27	7,53	131-135	18,01	21,61
27	6,38	7,66	136-140	18,47	22,17
28	6,61	7,93	141-145	18,93	22,71
29	6,73	8,07	146-150	19,61	23,53

Voor de regeling voor de tussenkomst, zie keerzijde.

## REGELING VOOR DE TUSSENKOMST

### ARBEIDERS

Ze hebben recht op de terugbetaling door hun werkgever van hun verplaatsingskosten tussen hun woonplaats en werkplaats, **ongeacht het gebruikte vervoermiddel** (fiets, auto, tram, trein, bus, enz.) en **ongeacht het aantal km**, op volgende basis :

- 1) De werknemers die gebruik maken van het openbaar vervoer hebben recht op de integrale terugbetaling van hun kosten met betrekking tot de aankoop van een treinkaart en/of ander abonnement van het openbaar vervoer, ongeacht hun uurrooster.
- 2) De werknemers die hun eigen vervoermiddel gebruiken, hebben per prestatie recht op de terugbetaling van 1/5 van de fictieve wekelijkse treinkaart aan **120%** in functie van het aantal kilometer afgelegd per enkele reis met een maximum van 7/5; bij onderbroken diensten zal 1/5 van de fictieve treinkaartaan 120% worden betaald per prestatie zonder beperking van 7/5.
- 3) Bij dringende oproepen (oproepen buiten planning die een interventie binnen de 12 uur vereisen) zal de werknemer eerst de mogelijkheid gebruiken die geboden wordt door een treinkaart. Een vergoeding van **0,30 EUR per km** (bedrag van toepassing vanaf 1 januari 2020) wordt betaald voor het gebruik van een privé-voertuig indien het onmogelijk is om het openbaar vervoer te gebruiken.
- 4) De bijkomende verplaatsingskosten, voortkomend uit speciale opdrachten opgelegd door de werkgever, en die het gebruik van een privé-voertuig vereisen, worden terugbetaald aan **0,30 EUR per km** (bedrag van toepassing vanaf 1 januari 2020) ; dit zal eveneens het geval zijn voor opeenvolgende opdrachten (diensten Retail, parking).
- 5) De werknemers in de havenzone van Antwerpen ontvangen een vergoeding van **0,25 EUR per km (heen en terug)** voor het gebruik van een privé-voertuig indien de werknemers niet over de mogelijkheid beschikken om gebruik te maken van het openbaar vervoer en/of het vervoer georganiseerd door de onderneming of de klant.
- 6) Een vergoeding van **0,24 EUR per km** (bedrag van toepassing vanaf 1 januari 2020) is uitgekeerd voor de met de fiets afgelegde afstand tussen de woonplaats en werkplaats.

### BEDIENDEN

Ze hebben, voor de verplaatsing tussen woon- en werkplaats, onafgezien het aantal kilometer, recht op een terugbetaling van hun verplaatsingskosten ten laste van de werkgever op volgende basis :

- 1) Integrale terugbetaling van de kosten verbonden aan de treinkaart en/of andere specifieke abonnementen voor het openbaar vervoer.
- 2) De bedienden die hun eigen vervoermiddel gebruiken, hebben per prestatie recht op 1/5 van de waarde van de fictievewekelijkse treinkaart aan 120%, naargelang het aantal afgelegde kilometer enkele reis.
- 3) In geval van dringende oproepen (maakt geen deel uit van de planning en vindt plaats binnen de 12 uur) en/of speciale opdrachten op vraag van de werkgever, en waarvoor de werkgever het gebruik van een privé-voertuig vraagt, ontvangt de bediende **0,30 EUR per km** heen en terug (bedrag van toepassing vanaf 1 januari 2020).
- 4) Een vergoeding van **0,24 EUR per km** (bedrag van toepassing vanaf 1 januari 2020) is uitgekeerd voor de met de fiets afgelegde afstand tussen de woonplaats en werkplaats.

De arbeiders hebben, ten laste van hun werkgever, recht op de integrale terugbetaling van de kosten van hun treinkaart voor de verplaatsing tussen hun woonplaats en werkplaats, ongeacht het gebruikte vervoermiddel en het aantal kilometer. De arbeiders die hun eigen vervoermiddel gebruiken hebben per prestatie recht op 1/5 van de fictieve wekelijkse treinkaart aan 120% naar gelang van het aantal kilometer per enkele reis.

- 1) De bijkomende reiskosten die het gevolg zijn van speciale opdrachten die de werkgever oplegt en die het gebruik van een privé-voertuig vereisen, worden terugbetaald tegen **0,30 EUR per km** (bedrag van toepassing vanaf 1 januari 2020).
- 2) In geval van wederoproeping wordt een forfaitaire vergoeding voor reiskosten van 6,82 EUR per wederoproeping toegekend.
- 3) Een vergoeding van **0,24 EUR per km** (bedrag van toepassing vanaf 1 januari 2020) is uitgekeerd voor de met de fiets afgelegde afstand tussen de woonplaats en werkplaats.