

Herstelplan

Veel geld voor duurzame en digitale economie

Dat de coronapandemie de economie zware schade heeft toegebracht, hoeft geen betoog. De Vlaamse sociale partners en regering lanceerden al hun herstelplan. En nu heeft ook de federale regering zijn plannen bekendgemaakt voor een herstel van de economie.

TEKST WIM TROCH

FOTO ID/FIRMIN DE MAITER MAITRISE

Om de rake klappen die de coronapandemie aan de economie heeft toegebracht te compenseren, zal de overheid de volgende jaren zwaar investeren in onze economie, met financiële steun van Europa. De federale regering stelt daarvoor een plan op in overleg met de regio's en de sociale partners.

De regering stelde een lijst voor van projecten die de overheid wil financieren om de economie in ons land weer zuurstof te geven. Het pakket aan voorstellen kreeg de naam 'Plan voor herstel en veerkracht'. Vier grote pijlers daarbij zijn duurzame energie en mobiliteit, digitalisering, onderzoek en sociale cohesie. Een groot deel van het plan is gericht op ons land tegen 2050 klimaatneutraal te maken, onder meer met een bijkomend windenergiepark op de Noordzee en de renovatie van overheidsgebouwen om



■ In het herstelplan van de federale regering gaat veel aandacht naar duurzame energie. Zo moeten er op de Noordzee twee windenergieparken komen.

deze energieneutraal te maken. Meer dan de helft van de voorziene projecten past in een duurzame transitie.

Digitaal

'Er wordt ook volop geïnvesteerd in digitalisering. Dat sluit aan bij de eisen van het ACV. Want naast de toelucht tot te-

lewerk voor bedienden, is door corona de digitalisering in alle industriële taken en beroepen versneld. Het ACV vraagt bij dat digitaal transitieproces voldoende ondersteuning van de werknemers. Zodat we de digitale kloof zo veel mogelijk dempen en zodat iedereen mee is', zegt Renaat Hanssens van de ACV-studiedienst.

Ook voor mobiliteit is er aandacht in het plan. Zo moet het spoornet moderner en efficiënter. Want ook al wordt er het laatste jaar minder gependeld, zodra corona ingedijkt is, zal het woon-werkverkeer weer toenemen. Investerings in duurzame mobiliteit ondersteunen de overgang naar een klimaatneutrale economie, dus moet openbaar vervoer aantrekkelijker worden gemaakt. 'Daarnaast blijven we vragende partij voor de verplichte derdebetalersregeling voor openbaar vervoer, zodat werknemers kosteloos alle openbaar vervoer kunnen gebruiken om van en naar het werk te gaan. Nu geldt die regeling enkel voor het treinverkeer. Ook moet werk worden gemaakt van een wettelijke verplichte fietsvergoeding op federaal niveau, in combinatie met vlotte, comfortabele fietsverbindingen naar steden en bedrijventerreinen', geeft Hanssens aan.

Bijna zes miljard

Het federale herstelplan wordt nu samen met de plannen van de deelstaten bij Europa ingediend. De volgende maanden onderhandelt Europa met ons land over het plan, om in april een definitieve versie in te dienen. De totale kostprijs van de federale plannen bedraagt zo'n 1,6 miljard. Van Europa krijgt België 5,95 miljard euro, waarvan 1,25 miljard naar het federale niveau gaat. Uit de voorlopige longlist zullen dus nog een aantal projecten sneuvelen, bijvoorbeeld als Europa oordeelt dat ze onvoldoende aan de vooropgestelde criteria beantwoorden. Vlaanderen krijgt 2,25 miljard van het totaalbudget. ■

Vlaamse Week tegen Pesten

Kazou kiest kleur tegen pesten

Eén kind op de zes in Vlaanderen wordt gepest tijdens de jeugdijaren. Eén kind op de dertig heeft er dagelijks mee te maken. (Cyber)pesten blijft tot op de dag van vandaag een hardnekkig probleem. Gericht en blijvend werk loont. 'Ook bij Kazou schenken we de nodige aandacht aan het thema pesten', vertelt Robyn Paic, educatief medewerker bij Kazou.

Een jaar lang tegen pesten

'Monitoren krijgen tijdens de basiscursus informatie over hoe ze kunnen omgaan met pestgedrag', geeft Robyn aan. 'De cursisten leren het verschil tussen plagen en pesten, de verschillende vormen van pesten, de mogelijke oorzaken en de gevolgen ervan. De cursisten krijgen een aantal tips en handvatten om gepast te reageren op pestgedrag op vakantie, zowel tegenover het slachtoffer als tegenover de pester en de anderen. Hoe kun je pestgedrag op vakantie voorkomen? Hoe kun je als monitor de groep positief en pestvrij beïnvloeden? De monitoren bereiden zich spelenderwijs voor. Dit gebeurt bijvoorbeeld

aan de hand van spelkaarten met concrete situaties op vakantie en rollenspelen waarbij ze zich inleven in de verschillende personen: pestkoppen, slachtoffers, meelopers en zwijgers.

Online vrijwilligers sensibiliseren

'Tijdens de Week tegen Pesten brengen we dit thema bij Kazou extra onder de aandacht. We doen een online actie waarbij we elke dag op sociale media een tip posten met bijhorende opdracht om als begeleider beter te leren omgaan met pestgedrag', vertelt Robyn. 'De boodschap? Werk

aan een goede sfeer in de groep, maak duidelijk dat pesten echt niet kan, vertel kinderen en jongeren waar ze terecht kunnen, geef ouders een plaats, praat over gevoelens en leer grenzen kennen. We houden ook rekening met cyberpesten want naast het *offline* leven mogen we het *online* leven niet negeren.'

'Wij geven enkele tips maar verwijzen ook door naar de bestaande info rond pesten', vertelt Robyn. Het Vlaams Netwerk en de partners werkten al heel wat actiefiches, oefeningen en spelen uit. ■

>>> Meer weten of de andere tips al eens bekijken?
Ga naar kieskleurtegenpesten.be of tumult.be/pesten.

Loonindexering

Deze maand stijgen de lonen met 0,77 procent door een aanpassing van de index voor de sectoren metaalhandel (PSC 149.04), garages (PC 112), edele metalen (PSC 149.03) en koetswerk (PSC 149.02).

Tussenkomst vervoer

Sinds 1 februari verhoogt de tussenkomst van de werkgever in het privévervoer met 1,95 procent voor de sectoren koetswerk (PSC149.02), edele metalen (PSC 149.03), metaalrecuperatie (PSC 142.01), elektriciens (PSC 149.01), metaalhandel (PSC 149.04), garages (PC 112). Voor de sector monteerders (PC 111.03) is er een verhoging van 0,77 procent.

De mobiliteitsvergoeding stijgt met 0,77 procent voor de sector elektriciens (PSC 149.01) en de stand by- en uitrukvergoeding stijgt met 0,77 procent voor de sectoren metaalhandel (PSC 149.04) en garages (PC 112).