



**United
Freelancers**



Collectif des
Travailleurs du Taxi



Collectif des coursier-e-s /
KoeriersCollectief

Actie platformwerkers en platformen bedreigde werknemers Brussel

25 oktober, Brussel

Samen met United Freelancers, het Europees Verbond van Vakverenigingen en de platformwerkersorganisaties, betoogt ACV op 25 oktober op het Luxemburgplein (Brussel, 15u) voor het Europees Parlement. Dit ter gelegenheid van de 'Uber-hoorzittingen' die het Parlement houdt in de nasleep van de Uber-dossiers (onthulling van een agressieve lobby op alle machtsniveaus, ook op Europees niveau, door de multinational).

Wij weigeren in de val van de multinational te lopen: de banalisering van een 'derde werkstatuut', dat de ondergeschiktheid van de werknemer in combinatie met de kwetsbaarheid van de zelfstandige (zonder de rechten van de werknemer) combineert tot een werknemer zonder rechten. Als deze situatie, waarvan de multinational nu al jaren misbruik maakt en dit in weerwil van wetten, administratieve en gerechtelijke uitspraken, voortduurt, zal dit onvermijdelijk alle sectoren van de economie en alle ondernemingen besmetten.

Natuurlijk zijn sommige werknemers echt autonoom in hun werk en moeten we hun arbeidsvoorwaarden verdedigen, met inbegrip van hun statuut van zelfstandige zonder personeel. Maar de chauffeurs en bezorgers van platforms zoals Uber en Deliveroo genieten die autonomie niet, integendeel. Als de platformen hen als werknemers behandelen, moeten zij erkend worden en dezelfde voordelen krijgen als andere werknemers. Met name het salaris waarop zij krachtens de sectorale overeenkomsten recht hebben. Ze zouden minstens het dubbele moeten verdienen !

Platforms, en in het bijzonder UBER, staan nu eindelijk tegen de muur:

- De nieuwe Belgische wet op de platformeconomie (op 29 september gestemd) voorziet in een vermoeden van werknemerschap voor deze werkers.
- Een Europese richtlijn waaraan momenteel de laatste hand wordt gelegd, gaat in dezelfde richting
- Het bedrijf Uber is bekritiseerd voor zijn agressieve lobby via de 'Uber Files'.

We geven de rechten van de platformwerkers niet op voor de betovering van UBER; de autoriteiten moeten de platforms nu dwingen de regels te respecteren!